

Elche (1): Equipo de PLD Space

Elche (2): Inspección de los paracaídas tras su recuperación

Elche (3): Inspección de los paracaídas tras su recuperación

Elche (4): Trabajos realizados en el almacén de PLD Space

Elche (5): Fachada de la oficina principal de PLD Space en Elche

Elche (6): Fachada de la oficina principal de PLD Space en Elche

Elche (7): Equipo de trabajo en la oficina de PLD Space

Elche (8): Inspección y medición de las piezas recibidas para garantizar su óptima calidad

Elche (9): Trabajos realizados en el almacén de PLD Space

Huelva (1): Operaciones de recuperación del demostrador de la primera etapa de MIURA 5.

Huelva (2): El ejército de tierra ha colaborado con PLD Space en el proyecto FLPP-LPSR, de ESA, con el apoyo de CDTI.

Huelva (3): El tándem helicóptero-demostrador sobrevuela el océano Atlántico

Teruel (1): Ensayo real de el motor cohete de combustible líquido desarrollado por PLD Space en el banco de ensayos de Teruel.

Teruel (2): Centro de control de ensayos en las instalaciones de PLD Space del Aeropuerto de Teruel.

Elche (1): PLD Space team

Elche (2): Parachute inspection after recovery

Elche (3): Parachute inspection after recovery

Elche (4): Work done in the PLD Space warehouse

Elche (5): PLD Space Headquarters

Elche (6): PLD Space Headquarters

Elche (7): Work team in the PLD Space office

Elche (8): Inspection and measurement of the pieces received to guarantee their optimum quality

Elche (9): Work done in the PLD Space warehouse

Huelva (1): Recovery operations of the demonstrator of the first stage of MIURA 5.

Huelva (2): The Spanish Army has collaborated with PLD Space in the FLPP-LPSR project by ESA, with the support of CDTI.

Huelva (3): The tandem helicopter-demostrator flies over the Atlantic Ocean

Teruel (1): Real test of the liquid propellant rocket engine developed by PLD Space at the Teruel test bench.

Teruel (2): Test control center at the PLD Space facilities in Teruel Airport.