

PLDSPACE™



MISIÓN MIURA 1 SNI TEST FLIGHT 1

6 DE OCTUBRE DE 2023

PRESS KIT

pldspace.com



MIURA 1 SN1 TEST FLIGHT 1

ÍNDICE

» RESUMEN DE LA MISIÓN MIURA 1 SNI TEST FLIGHT 1	4
» INFORMACIÓN PARA MEDIOS DE COMUNICACIÓN	5
» PUNTOS DE VISIBILIDAD PARA SEGUIR EL LANZAMIENTO	6
» OBJETIVOS DE LA MISIÓN	7
» PRINCIPALES EVENTOS DEL LANZAMIENTO	9
» VEHÍCULO DE LANZAMIENTO MIURA 1	10
» ANÁLISIS DE RIESGOS	11
» SOBRE PLD SPACE	13

RESUMEN DE LA MISIÓN MIURA 1 SNI TEST FLIGHT 1

BASE DE LANZAMIENTO

Base de lanzamiento de Médano del Loro.
Centro de Experimentación "El Arenosillo", en
el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial
(INTA) Huelva, España

VENTANA DE LANZAMIENTO

07 de octubre desde las 02:00h hasta las 10:00h
CET (00:00h hasta las 08:00h UTC)

HORA DE LANZAMIENTO T-0

07 octubre 02:00h CET (00:00h UTC)

CARGA DE PAGO

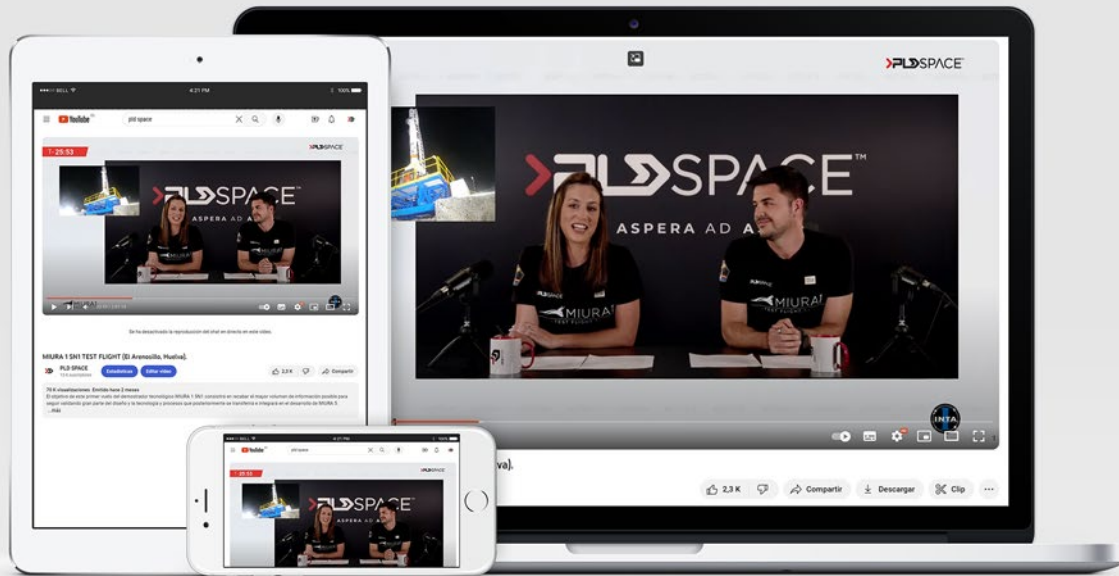
Experimento científico del Centro de Tecnología
Espacial Aplicada y Microgravedad alemán

12 MINUTOS
DURACIÓN TOTAL
DEL VUELO

6 MINUTOS
TIEMPO EN
MICROGRAVEDAD

80 KM
DE APOGEO DEL
VUELO SUBORBITAL

4 HORAS
PARA RECUPERAR LA
CARGA ÚTIL TRAS EL
VUELO



INFORMACIÓN PARA MEDIOS DE COMUNICACIÓN

EMISIÓN EN STREAMING

El lanzamiento del MIURA 1 se podrá ver en directo en:

<https://www.youtube.com/@PLDSPACE/streams>

El streaming empezará el sábado 07 de octubre a las 01:00h CET (viernes 6 octubre a las 23:00h UTC) aproximadamente, a T-60 minutos del lanzamiento

ARCHIVO DEL STREAMING

Una vez terminada la misión, el streaming estará disponible públicamente para posteriores reproducciones en:

<https://www.youtube.com/@PLDSPACE/streams>

 **SÍGUENOS**



PÁGINA DEL LANZAMIENTO

Tras un fin de misión exitoso, se subirán los recursos audiovisuales, las medidas de seguridad y los documentos de descarga en este enlace:

www.pldspace.com/es/lanzamientos

PUNTOS DE VISIBILIDAD PARA SEGUIR EL LANZAMIENTO

El lanzamiento del MIURA 1 se podrá ver de manera presencial sólo y exclusivamente desde la playa del Parador de Mazagón, a la que únicamente se puede acceder desde el Parking Playa Parador de Mazagón (Camino la Guijarrosa, 359, 21130, Huelva).

» MEDIDAS DE SEGURIDAD



BASE DE LANZAMIENTO
MIURA 1 (HUELVA)

OBJETIVOS DE LA MISIÓN MIURA 1 SNI TEST FLIGHT 1

Antecedentes

En 2022 se llevó a cabo la Campaña de Ensayos del Elemento A (ELA, vehículo de calificación de MIURA 1) en las instalaciones de Teruel, que incluyó ensayos estáticos de fuego de 5 y 20 segundos y un ensayo de misión completa de 110 segundos de duración.

En la base de lanzamiento, ubicada en el Centro de Experimentación "El Arenosillo", en el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) de Huelva, se han llevado a cabo numerosos ensayos unitarios y combinados para garantizar el correcto funcionamiento del lanzador, la infraestructura de lanzamiento y el segmento terreno. Estos ensayos han englobado desde pruebas unitarias de un subsistema concreto o un equipo

específico hasta ensayos combinados de cronología para validar la secuencia de forma integral como el ensayo Wet Dress Rehearsal (WDR) de la etapa o el ensayo estático de la misma.

Tras completar con éxito todos los ensayos, el 17 de junio se llevó a cabo un intento de lanzamiento en el cual se consiguió llegar a la fase de autosecuencia cumpliendo los tiempos estipulados en la cronología y con arranque de motor y empuje nominales. A 0,2 segundos se produjo un aborto automático por los tiempos de suelta de los umbilicales. El software de tierra interpretó que uno de estos cables no se había soltado y automáticamente envió un comando de aborto de lanzamiento, aunque la realidad es que sí se había ejecutado esta suelta, solo que con un retraso de 0,1 segundos. Los datos obtenidos por PLD Space demuestran que este retraso se produjo a causa de una desviación de un grado en inclinación medido por un sensor de inclinación de la rampa.



EL LANZAMIENTO
DEL PRIMER
COHETE PRIVADO
DE EUROPA, EL
CUAL CUENTA CON
UNOS REQUISITOS
DE RECUPERACIÓN
Y REUTILIZACIÓN
QUE **SÓLO HAN
CONSEGUIDO TRES
COMPAÑÍAS EN LA
HISTORIA ESPACIAL.**

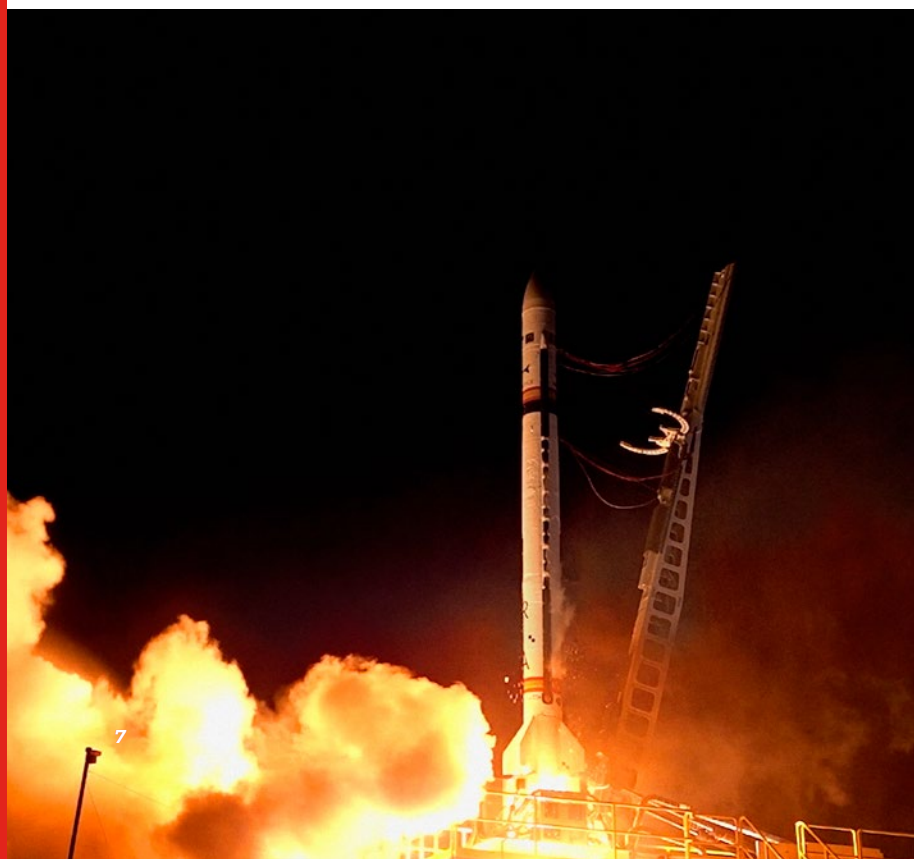




Foto: Carga de pago del ZARM

DETALLE DE LA MISIÓN: CARGA DE PAGO (PAYLOAD)

La misión tiene una duración prevista de 12 minutos. Los 6 primeros minutos de vuelo se corresponden con la fase de ascenso, cuando en las condiciones de microgravedad y apogeo se alcanzarán los 80 km de altura. La misión concluirá con la recuperación del cohete en el Océano Atlántico una vez se haya completado el amerizaje.

La misión MIURA 1 SNI lleva a bordo un experimento del Centro de Tecnología Espacial Aplicada y Microgravedad alemán (ZARM), que tiene como objetivo estudiar condiciones de microgravedad. De esta manera, este primer vuelo suborbital permitirá que el ZARM pueda recopilar la información necesaria para realizar experimentos científicos en futuros vuelos suborbitales.

OBJETIVOS PRIMARIOS DE LA MISIÓN

El primer vuelo del demostrador tecnológico MIURA 1 SNI de PLD Space tiene como objetivo recabar el mayor volumen de información de vuelo posible con el fin de obtener datos que permitan determinar la validación y el diseño de la tecnología, así como potenciales mejoras o cambios en el desarrollo que posteriormente se transferirán e integrarán en el lanzador orbital MIURA 5. En este sentido, cada segundo que MIURA 1 esté en el aire será un segundo de éxito.

Esta primera misión permitirá a PLD Space comprobar el funcionamiento de tecnologías clave durante el tiempo de vuelo, algo que hasta la fecha nunca se ha podido realizar. Se analizará:

- El perfil de empuje del motor en condiciones de vuelo.
- El comportamiento aerodinámico del lanzador.
- Seguimiento de la trayectoria nominal.
- El comportamiento nominal de todos los subsistemas bajo condiciones reales.
- La exposición a condiciones espaciales reales.

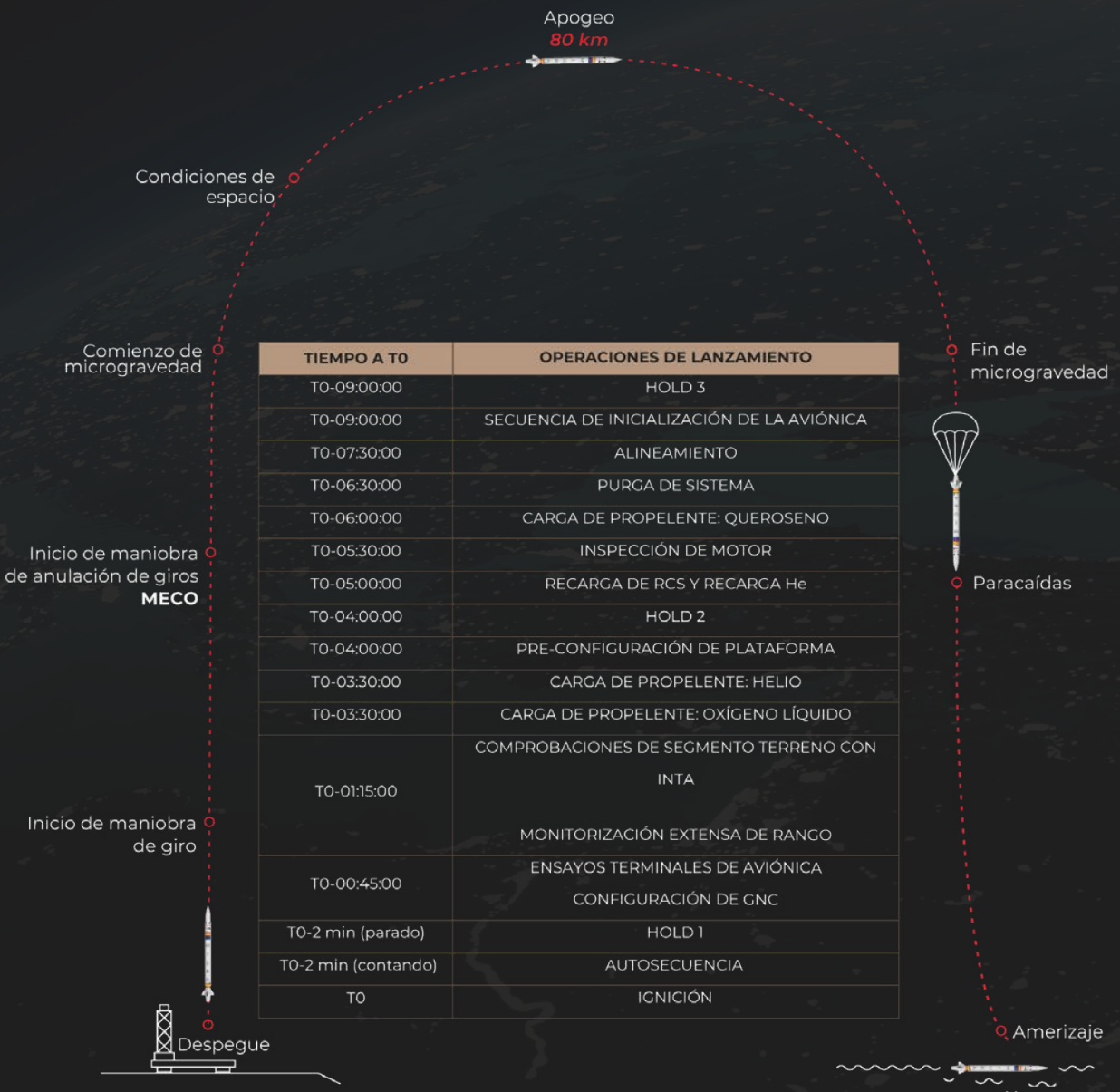
OBJETIVOS SECUNDARIOS DE LA MISIÓN

Los objetivos secundarios de la misión se centrarán en la adquisición de información en vuelo de diversos subsistemas, especialmente en relación con el comportamiento de MIURA 1 durante la reentrada, así como la posibilidad de llegar a condiciones de amerizaje compatibles con una recuperación del cohete en el Océano Atlántico.

Para el cumplimiento de este objetivo, se dispone de dos barcos en la zona prevista de amerizaje para una eventual recuperación de MIURA 1. En este sentido, se cuenta con buzos especialistas en operaciones subacuáticas en alta mar y equipos de vigilancia aérea.

PRINCIPALES EVENTOS DEL LANZAMIENTO

A continuación, se muestra una lista temporal sobre las operaciones de lanzamiento de MIURA 1. Tanto los tiempos como la secuencia es orientativa.



VEHÍCULO DE LANZAMIENTO MIURA 1

BAHÍA DE CARGA ÚTIL

- » Diseñado para investigación en microgravedad y desarrollo tecnológico.
- » Masa nominal de carga útil de 100 kg / 200 lb
- » 4 compartimentos individuales de carga útil.

• COMPARTIMENTO INDIVIDUAL



- » El compartimento individual, con limitaciones de masa y volumen para las cargas de pago, dispone de suministro de energía, almacenamiento de datos y servicios de enlace descendente.

TANQUES DE COMBUSTIBLE

- » Tanque de oxígeno líquido criogénico (LOX): 1.100 l / -182 °C
- » Tanque e de queroseno (KER): 600 l

SISTEMA DE PROPULSIÓN

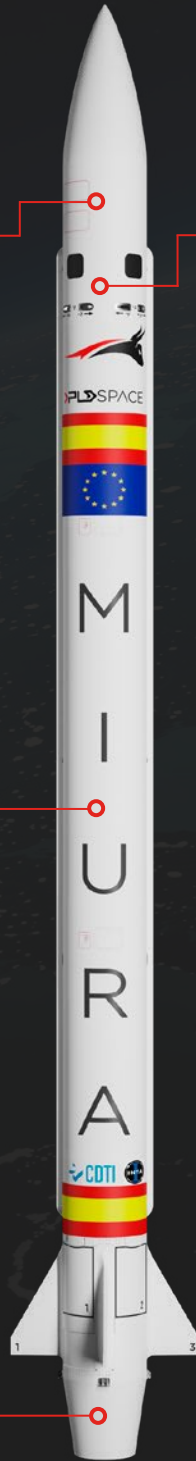
- » TEPREL-B: Motor cohete de combustible líquido desarrollado por PLD Space
- » En 2021, se convirtió en el primer motor cohete KeroLOX desarrollado en Europa con calificación para vuelos espaciales
- » 110 segundos de tiempo de combustión
- » Menos de 5 Gs de aceleración durante el ascenso

AVIÓNICA

- » Sistema de telemetría
- » Almacenamiento y distribución de energía
- » Ordenador para carga útil
- » Sensor de acondicionamiento y adquisición
- » Principales motores TVC y RCS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL MIURA 1

- Longitud: 12,5 m
- Diámetro: 0,7 m Ø
- Etapas: 1
- Tipo de estructura: Monocasco, aluminio 2014
- Material: Aluminium 2014 series
- Masa al despegue: 2.620 kg
- Número de motores: 1 TEPREL-B
- Tipo de ciclo motor: Pressure-fed
- Empuje al despegue: 30.0 kN
- Propelente: Queroseno y Oxígeno líquido
- Sistema de presurización: Bang-Bang, con Helio
- Control de actitud: Sí, mediante TVC sobre motor principal
- Control de giro: Sí, mediante RCS por gas frío



ANÁLISIS DE RIESGOS LANZAMIENTO MIURA 1

CAUSAS POSIBLES EN PRE-LANZAMIENTO (OPERACIONES DE TIERRA)		
SITUACIÓN	EXPLICACIÓN	¿Y LUEGO QUÉ?
Previsión Meteorológica cambiante, especialmente de vientos en altura (km8-km 12)	PLD Space monitoriza la dirección, magnitud y racha de los vientos en altura mediante sondeo atmosférico con globos sonda días antes del lanzamiento. No obstante, como ya hemos visto anteriormente, estos vientos en altura tienen un efecto muy relevante sobre la cronología. En caso de que éstos superen los límites establecidos por seguridad o bien, que el efecto de estos vientos ante una anomalía del lanzador en vuelo, tuviese efectos sobre la zona de seguridad.	Se evaluará hasta último momento los cambios en la meteorología para evaluar la conveniencia o no de avanzar
Algún problema asociado a la carga de propelentes, en particular en las líneas de LOX, por congelación de válvulas	Si durante la fase de llenado de oxígeno líquido abordo del cohete aparece algún comportamiento anómalo de las válvulas de tierra, se analizará el problema en tiempo real para determinar si éste es resoluble o no en el momento. En caso de no poderse solucionar, se pospondría el lanzamiento ese día.	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas
Violación del rango de seguridad en tierra o en zona marítima.	En caso de una entrada no autorizada, en la zona de tierra o en el mar de un barco o una persona no autorizada, ésta sería detectada por los equipos de seguimiento y se activaría el procedimiento previsto para su intercepción. En caso de ser compatible con los tiempos, se continuaría con el lanzamiento.	Se evacuará con el apoyo de las fuerzas y cuerpos de seguridad del estado aquella zona afectada
Anomalía de lectura de sensores de abordo.	Si durante la fase de prelanzamiento de MIURA 1 se detecta que algún sensor de abordo del cohete aparece alguna lectura anómalo de los sensores, se determinará si ésta lectura es debida a algún problema del sensor o propio del proceso. Tras la evaluación se determinará continuar o no con el lanzamiento.	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas
Comportamiento errático de alguna válvula de la etapa	Si durante la fase de prelanzamiento de MIURA 1 se detecta que algún comportamiento no observado anteriormente con las válvulas de abordo del cohete, se determinará si éste comportamiento es debida a algún problema mecánico o eléctrico o bien está asociado con otra causa. Tras la evaluación se determinará continuar o no con el lanzamiento.	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas

ANÁLISIS DE RIESGOS LANZAMIENTO MIURA 1

CAUSAS POSIBLE EN SECUENCIA AUTOMÁTICA (AUTOSECUENCIA)		
SITUACIÓN	EXPLICACIÓN	¿Y LUEGO QUÉ?
Anomalía de lectura de sensores de abordó.	La autosecuencia aborta el lanzamiento	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas
Comportamiento errático de alguna válvula de la etapa	La autosecuencia aborta el lanzamiento	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas
La etapa no se presuriza adecuadamente	La autosecuencia aborta el lanzamiento	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas
Las transiciones automáticas e interacciones entre la rampa y el cohete no ocurren	La autosecuencia aborta el lanzamiento	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas
El cohete aborta el lanzamiento de forma autónoma por secuenciación	La autosecuencia aborta el lanzamiento	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas

CAUSAS POSIBLES EN VUELO		
SITUACIÓN	EXPLICACIÓN	¿Y LUEGO QUÉ?
Degradación de la trayectoria	Si se detecta que la trayectoria que está realizando el lanzador no es la prevista, los equipos de tierra determinarán que ésta incumple los parámetros establecidos para trayectoria y corredor de seguridad. En este escenario, se convergerá a las actividades "terminación de vuelo" para que el lanzador sea neutralizado.	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas
Degradación del comportamiento de motor	Una degradación de la propulsión pronto tendrá una influencia en la trayectoria. Además se han establecido aquellos criterios de seguridad necesarios para que, en caso de determinarse este escenario, se convergerá a las actividades "terminación de vuelo" para que el lanzador sea neutralizado.	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas
Degradación del comportamiento del GNC	Una degradación de GNC pronto tendrá una influencia en la trayectoria. Además se han establecido aquellos criterios de seguridad necesarios para que, en caso de determinarse este escenario, se convergerá a las actividades "terminación de vuelo" para que el lanzador sea neutralizado.	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas
Degradación del comportamiento de la aviónica	Una degradación de la aviónica pronto tendrá una influencia en la pérdida de señales de telemetría de abordó. En caso de que ésto ocurra, y sobretodo, si ésto puede tener influencia en la trayectoria, se convergerá a las actividades "terminación de vuelo" para que el lanzador sea neutralizado.	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas
Otros posibles escenarios	Para toda la casuística de otros posibles anomalías que deriven en una degradación de la misión, se ha establecido un criterio de "terminación de vuelo" para neutralizar al lanzador en caso de que éstas ocurran.	Se analizará la información para determinar las causas y proponer acciones mitigadoras y/o correctivas

SOBRE PLD SPACE

PLD Space es una compañía española que diseña, desarrolla, fabrica y opera lanzadores reutilizables que envían pequeños satélites al espacio. La compañía fue fundada en 2011 por Raúl Torres y Raúl Verdú con el propósito de incrementar la capacidad europea de acceso al espacio con el fin de acelerar la innovación en múltiples sectores en la tierra como el de las telecomunicaciones y el energético, entre otros.

En sus 12 años de trayectoria, PLD Space ha recibido el apoyo de los principales actores del sector aeroespacial como la Agencia Espacial Europea, la Unión Europea y el Gobierno de España, habiendo conseguido 6 contratos con agencias espaciales. En la actualidad, la compañía cuenta con una plantilla formada por más de 150 profesionales y ha captado más de 65 millones de euros de inversión hasta la fecha, que se materializan en el diseño y desarrollo de sus vehículos de lanzamiento: el suborbital MIURA 1 y el orbital MIURA 5.

Con el lanzamiento del MIURA 1, PLD Space se convierte en la empresa que lanza el primer cohete privado de Europa, el cual ha sido diseñado desde cero y cuenta con unos requisitos de recuperación y reutilización que sólo han conseguido tres empresas en la historia espacial.



12 años haciendo historia

2011

Nace PLD Space de la mano de **Raúl Torres** y **Raúl Verdú**.

2012

Primer apoyo del **CDTI**: a través de un proyecto NEOTEC valorado en **250.000 euros**.

2013

Primera **ronda de inversión**: Un grupo de más de 20 inversores privados invierte 1,1 millones de euros.

2014

Primer **diseño del motor**.
Inicio **obras** de construcción en **Teruel**.

2015

Puesta en marcha del **banco de ensayos** de Teruel.

Primer motor cohete de combustible líquido en España.

Proyecto **SMILE**: adjudicado por la Agencia Espacial Alemana (DLR).

2016

Proyecto LPSRI: primer contrato con la **ESA** (Sistema de Recuperación).

2017

SME Fase 1. Segundo programa Horizonte 2020.

Segundo contrato con la ESA.

SME Fase 2. La Comisión Europea premia a PLD Space con **2M€** para impulsar el desarrollo de **MIURA 1**.

2018

Inauguración del nuevo **HQ Elche** de 2.600 m².
Ronda de inversión Serie A de **15,2M€ de inversores como Aciturri**.

2019

FLPP-LPSR (ESA): PLD Space realiza con éxito el drop test del demostrador de la primera etapa de MIURA 5. Con el apoyo de **CDTI, INTA y el Ejército de Tierra**.

Preacuerdo con **CNES** para lanzar MIURA 5 desde Kourou.

2020

Finalizado con éxito un **ensayo completo de motor cohete** para la misión MIURA 1 (120 segundos).

Prueba con éxito del **tanque de alta presión** de MIURA 1.

Primer acuerdo comercial con un gran operador, **Hispasat**.

2021

PLD Space recibe un contrato de la **ESA**, por valor de **1M€**, para el estudio de la reutilización del booster de MIURA 5.

TEPREL-B: primer motor cohete de combustible líquido desarrollado en Europa con calificación para vuelos espaciales.

Integración completa y presentación pública de MIURA 1 en el Museo Nacional de Ciencias de Madrid.

Ronda financiación Serie B de **24,5M€**. Total inversión: **40,8M€**.

El equipo de PLD Space supera los **70 profesionales**.

2022

Ensayo estático del MIURA 1 de 120 segundos en el Banco de Ensayos de Teruel.

Ronda de financiación Series C de 24,2M€. Total inversión: 65M€.

El equipo de **PLD Space supera los 120 profesionales**.

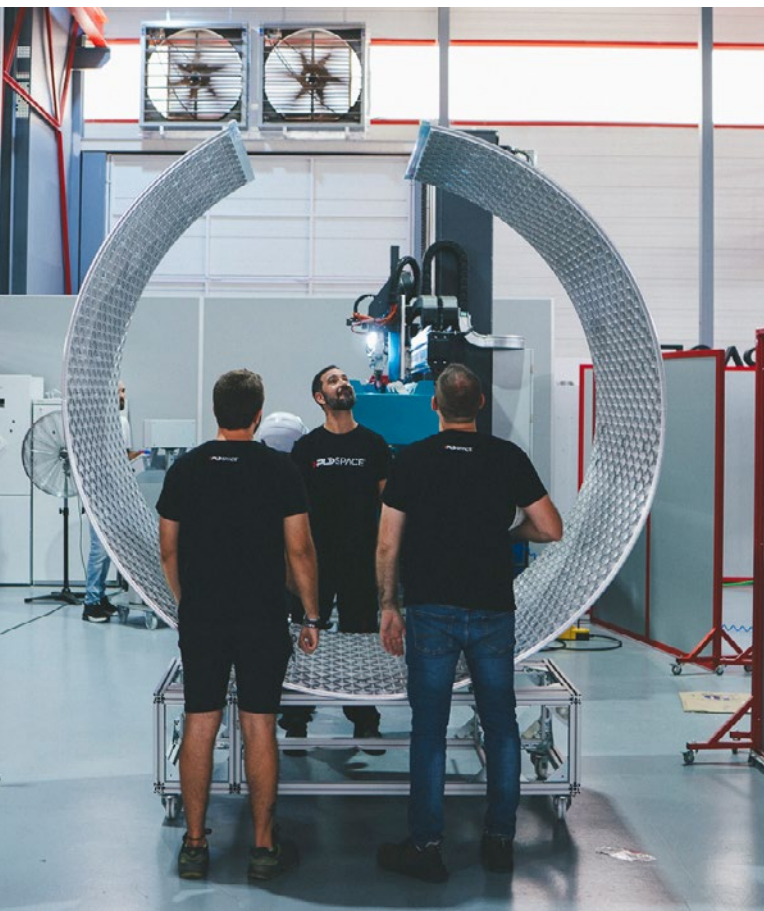
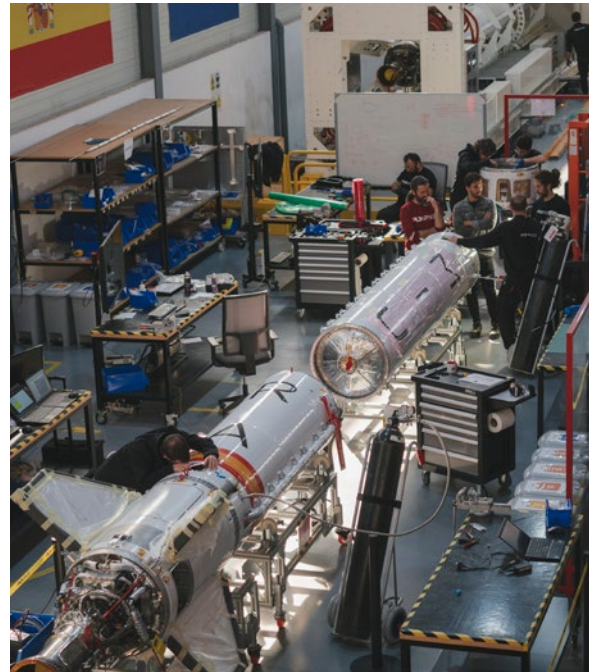
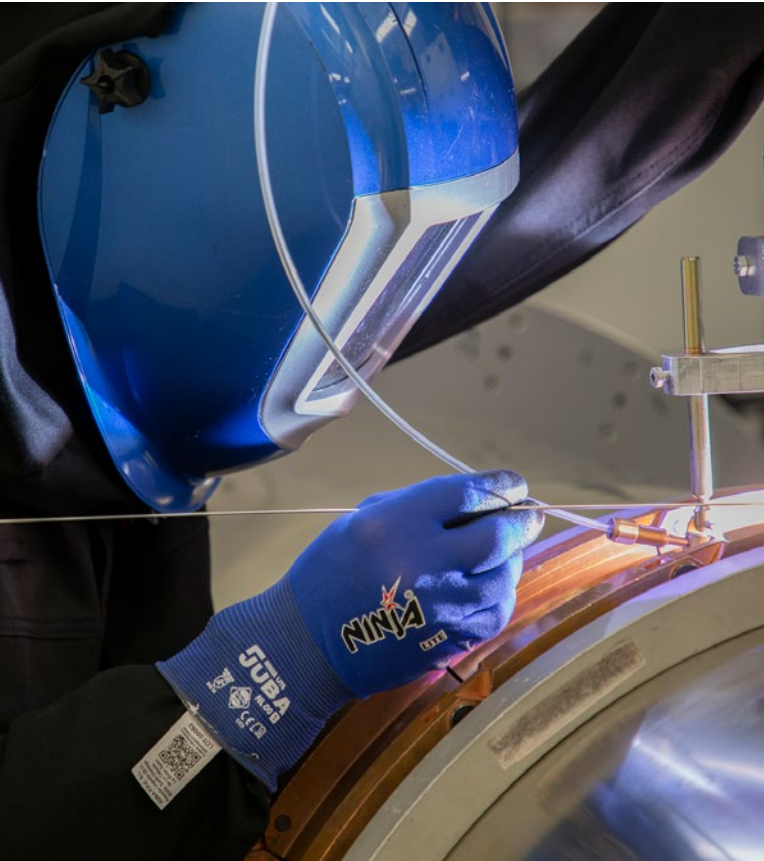
2023



PLD Space lanza el primer cohete espacial privado de Europa

ALTA CAPACIDAD INDUSTRIAL 'MADE IN SPAIN'

PLD Space, cuya sede central está ubicada en Elche (Alicante), cuenta con una plantilla formada por más de 150 profesionales distribuidos en tres centros de trabajo ubicados en Elche, Teruel y Huelva, que suman más de 150.000 m² de instalaciones industriales.



PLD Space Headquarters (Elche)

PLD Space cuenta con una nave industrial de más de 2.600 m² en Elche, donde se ubican las oficinas y el centro de fabricación e integración de micro-lanzadores, que incluye también un almacén y una zona de recepción de mercancías. Se trata de un pequeño centro para la fabricación flexible de prototipos, donde cada área es personalizable en función de los trabajos de integración que se tengan que realizar. Durante el último año, a las diferentes áreas de manufactura ya existentes como la de soldadura, mecanizado o conformado, se ha sumado un búnker de rayos X y equipos de tratamiento térmico.



PLD Space dispone de varias instalaciones que permiten llevar a cabo todos los procesos de I+D para asegurar la calidad con la flexibilidad y los plazos requeridos por el proyecto. Estos son: metrología, donde se verifican dimensionalmente todas las piezas y se asegura la calidad del producto; electrónica, para la recepción, prueba e integración de equipos, componentes y sistemas electrónicos; mecánica, para ensayos y tratamientos mecánicos, como pruebas de tensión o inspecciones no destructivas; y de tratamiento térmico.



Banco De Ensayos (Teruel)

PLD Space tiene unas instalaciones de más de 150.000 m² en el Aeropuerto de Teruel, donde la compañía cuenta con bancos de pruebas en propiedad. Estas instalaciones son únicas en Europa, lo que aporta flexibilidad para las campañas de ensayos, así como la reducción de los tiempos de desarrollo y optimización de costes; representando una ventaja competitiva respecto a otras empresas del sector.

PLD Space cuenta con un el primer banco de pruebas de motores de combustible líquido de Europa, donde en 2021 se calificó para vuelo el primer motor KeroLOX (alimentado con queroseno y oxígeno líquido). En las instalaciones también se dispone de un banco de banco de ensayos para las cámaras de combustión de los motores de MIURA 5 (TEPREL-C y TEPREL-C vacuum) y los generadores de gas de las turbobombas que los alimentan. Además, también se dispone de una losa multifunción que sirve para poner a prueba las estructuras de los vehículos de lanzamiento; un banco de ensayos verticales de etapa propulsiva; donde se calificó el MIURA 1 para vuelo; un centro de

control totalmente bunkerizado, desde donde se gestiona y supervisa toda la actividad; y una serie de instalaciones básicas como son la zona de bombas de agua, una caseta de distribución de electricidad, un área para el sistema de alimentación ininterrumpida, otra de protección contra incendios y un hangar, que se emplea como almacén y punto de mantenimiento.

En 2023, la compañía ha llevado una ampliación de las instalaciones que conlleva la construcción de varios bancos de ensayos capaces de testar los motores de primera etapa de MIURA 5, así como una remodelación del actual banco de ensayos para probar el motor completo de la segunda etapa; y la construcción de un hangar lo suficientemente amplio para albergar, como mínimo, dos unidades del cohete orbital MIURA 5 totalmente integrado. La compañía prevé terminar las obras a finales de año para iniciar la campaña de calificación de MIURA 5 a principios de 2024.



Base de lanzamiento MIURA 1 (Huelva)



> PLD Space cuenta con una base de lanzamiento de más de 4.500 m² ubicada en las instalaciones del Centro de Ensayos de El Arenosillo (CEDEA), en Huelva, perteneciente al Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA).

Se trata del único emplazamiento en España con el equipamiento y las licencias necesarias para lanzar cohetes, así como para realizar los ensayos necesarios para la calificación de los componentes y la zona de seguridad del micro lanzador. Para ello, PLD Space cuenta con un hangar para acometer las operaciones con el lanzador, una zona de oficinas para el control de misión, una cabina para la realización del streaming de los vuelos, y un espacio para acoger a los clientes de PLD Space que vayan a volar en cada campaña de lanzamiento.

Los lanzamientos se llevan a cabo desde las instalaciones en Médano del Loro, a escasos cuatro kilómetros de la base de lanzamiento. PLD Space cuenta con una rampa de lanzamiento y zonas específicas para la evacuación de gases y la colocación del equipamiento auxiliar de la rampa, como tanques, suministro eléctrico, líneas de fluidos y eléctricas o luminarias.

BASE DE LANZAMIENTO MIURA 5 (CSG, KOUROU, GUAYANA FRANCESA)



PLD Space está construyendo su base de lanzamiento para vuelos orbitales con el lanzador MIURA 5 en ELM-Diamant, en el Centro Espacial de la Guayana (CSG) ubicado en Kourou (Guayana Francesa), tras haber sido seleccionada por la Agencia Espacial Francesa (CNES) para operar MIURA 5 desde el histórico puerto espacial en 2025.

PLD Space contará con 3.900 metros cuadrados útiles divididos en la base de lanzamiento y una zona de preparación, que incluirá el hangar de integración, una sala limpia, el centro de control y las oficinas comerciales y de trabajo. La compañía ya ha iniciado los trabajos en la base para el desarrollo de su propia plataforma.

De esta manera, el puerto espacial de Kourou en la Guayana Francesa será el centro que acogerá la salida del cohete orbital MIURA 5. Esta ubicación es ideal para los lanzamientos de cohetes porque permite aprovechar la velocidad adicional que ofrece la rotación de la Tierra en la región ecuatorial.

EQUIPO DIRECTIVO



Ezequiel Sánchez

Ezequiel Sánchez ejerce como presidente ejecutivo de PLD Space y es el encargado de definir y ejecutar la estrategia de crecimiento de la compañía, así como de gestionar la relación con stakeholders clave.

Raúl Torres

Raúl Torres es cofundador, como CEO y Launch Vehicle Chief Designer de PLD Space, lidera las operaciones de lanzamiento y el desarrollo tecnológico de los vehículos de lanzamiento de la compañía, además de trazar la estrategia de futuro en relación con el desarrollo de producto.



Raúl Verdú

Raúl Verdú es CBDO y cofundador de PLD Space y es el responsable de la estrategia de desarrollo de negocio e I+D industrial, desde su concepción, diseño, aspectos legales y la posterior ejecución; así como de la estrategia de captación de inversión pública y privada.





pldspace.com

Para más información:

» Maria Climent (+34 660 493 167)
Media Relations Communications Manager
maria.climent@pldspace.com

» Francesc Casas (+34 682 200 606)
Public Affairs and Corporate Communications Manager
francesc.casas@pldspace.com